

Der Schutz für Motorraum und Antriebskomponenten wurde von der OOO "Metalloproduksiya" entwickelt und gefertigt und entspricht den Anforderungen der TU 4591-001-25888788-2006. Das Design ist durch Gebrauchsmuster Nr. 89059, 15980, 15981, 15982, 15983 geschützt und in Russland patentiert.

ZWECK:

Schützt Motorraum und Antriebskomponenten vor mechanischen Schäden sowie vor Schmutz und Feuchtigkeit.

MONTAGE:

Der Schutz für Motorraum und Getriebe wird für jedes Fahrzeug individuell konzipiert. Die Montage muss gemäß den Herstelleranweisungen durch einen autorisierten Händler oder eine zertifizierte Werkstatt erfolgen. Die Befestigung erfolgt an den vorgesehenen Öffnungen der tragenden Karosserieteile. Bei korrekter Montage sollte der Schutz keine Fahrzeugteile oder Aggregate berühren.

MONTAGEANLEITUNG:

1. Schutz in Einzelteile zerlegen.
2. Die beiden unteren Befestigungspunkte des Stoßfängers lösen.
3. Die Schutztraverse wird gemeinsam mit dem Stoßfänger an diesen Punkten mit den Originalschrauben befestigt.
4. Die hintere Schutztraverse wird an der Traverse der Vorderachse montiert.
5. Die Grundplatte der Schutzvorrichtung an den montierten Bauteilen befestigen.
6. Alle Befestigungspunkte sorgfältig anziehen.

BETRIEBSBEDINGUNGEN:

Der Schutz von Motorraum und Antriebskomponenten ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Bedingungen bestimmt. Es ist darauf zu achten, dass während der Fahrt keine großen Hindernisse oder Gegenstände überfahren werden. Nach Kontakt mit einem Hindernis muss überprüft werden, ob Fahrzeugteile und Aggregate unversehrt sind und ob der Schutz weiterhin einsatzfähig ist – dies sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.

GARANTIE:

Die Garanzzeit beträgt 1 Jahr.

GARANTIEBEDINGUNGEN:

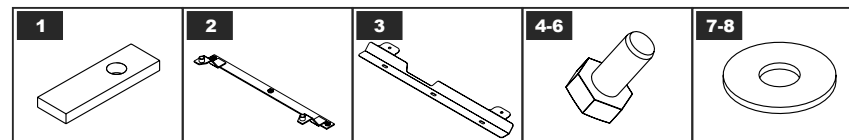
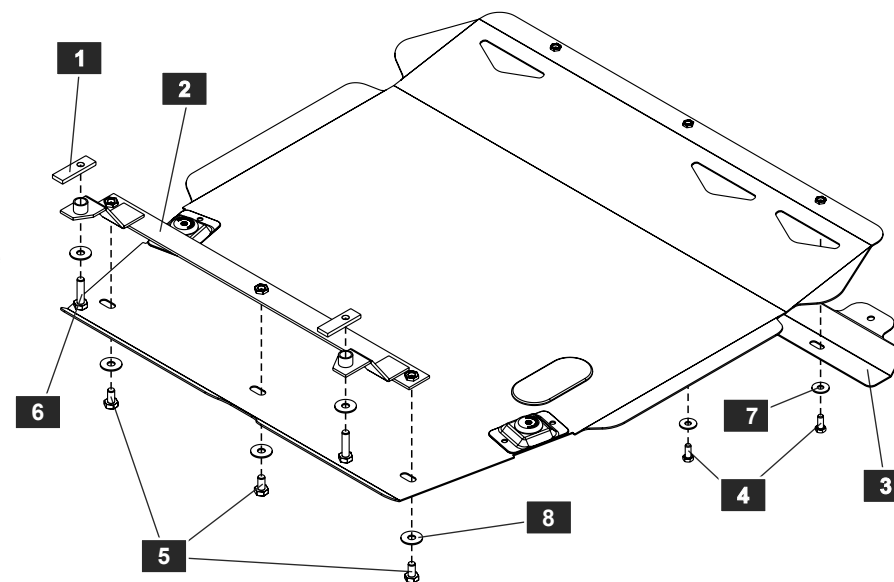
Der Schutz ist am Fahrzeug angebracht, dessen tragende Karosserieteile und Konstruktion unbeschädigt sind. (Fahrzeug, das nicht in einen Unfall verwickelt war);

Keine mechanischen Schäden am Schutz, die durch das Überfahren von Hindernissen verursacht wurden;

Alle Vorgaben der Montageanleitung wurden eingehalten;

Keine mechanischen Schäden an der Pulverbeschichtung.

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden am Fahrzeug, an Leib oder Leben bei unsachgemäßer Montage oder Nutzung des Schutzes. Änderungen am Design des Schutzes bleiben dem Hersteller vorbehalten.



TEILELISTE

NO.	BEZEICHUNG	Menge	NO.	BEZEICHUNG	Menge
1	Einlegeschiene	2	6	Schraube M 10x40	2
2	Hinterer Träger	1	7	Unterlegscheibe 8	3
3	Vorderer Träger	1	8	Unterlegscheibe 10	5
4	Schraube M 8x20	3	9		
5	Schraube M 10x20	3	10		

Anzugsdrehmomente	M6x1,0	M8x1,25	M10x1,5	M12x1,75
Gewindedurchmesser	9,8 Nm	24,0 Nm	47,0 Nm	81,0 Nm