

Der Schutz für Motorraum und Antriebskomponenten wurde von ООО „Металлопродуктсија“ entwickelt und gefertigt und erfüllt die Anforderungen gemäß TU 4591-001-25888788-2006. Das Design ist durch Gebrauchsmuster Nr. 89059, 15980, 15981, 15982, 15983 urheberrechtlich geschützt und in Russland patentiert.

ZWECK:

Schützt den Motorraum und die Antriebsteile vor mechanischen Schäden sowie vor dem Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit.

MONTAGE:

Der Schutz für Motorraum und Antriebsstrang wird speziell für jedes Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage muss nach den Herstellerangaben von einem autorisierten Fachhändler oder einer zertifizierten Werkstatt erfolgen. Die Befestigung erfolgt an den vorgesehenen Öffnungen der Karosserieverstärkung. Bei sachgemäßer Installation berührt der Schutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs.

MONTAGEANWEISUNG:

1. Die Schutzvorrichtung in ihre Einzelteile zerlegen.
2. Die vier Befestigungsschrauben des originalen Unterfahrschutzes an der Vorderseite des Hilfsrahmens lösen.
3. Die Schutzstrebe an den nun freien Befestigungspunkten anbringen.
4. Die Einlegeplatten über den Bohrungen in der Strebe der Vorderachse positionieren und die Schrauben einige Umdrehungen eindrehen.
5. Das Schutzgrundteil hinten auf die angesetzten Schrauben aufstecken und vorne mit der montierten Strebe verbinden.
6. Alle Befestigungspunkte festziehen.

BETRIEBSBEDINGUNGEN:

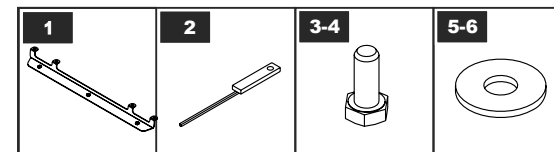
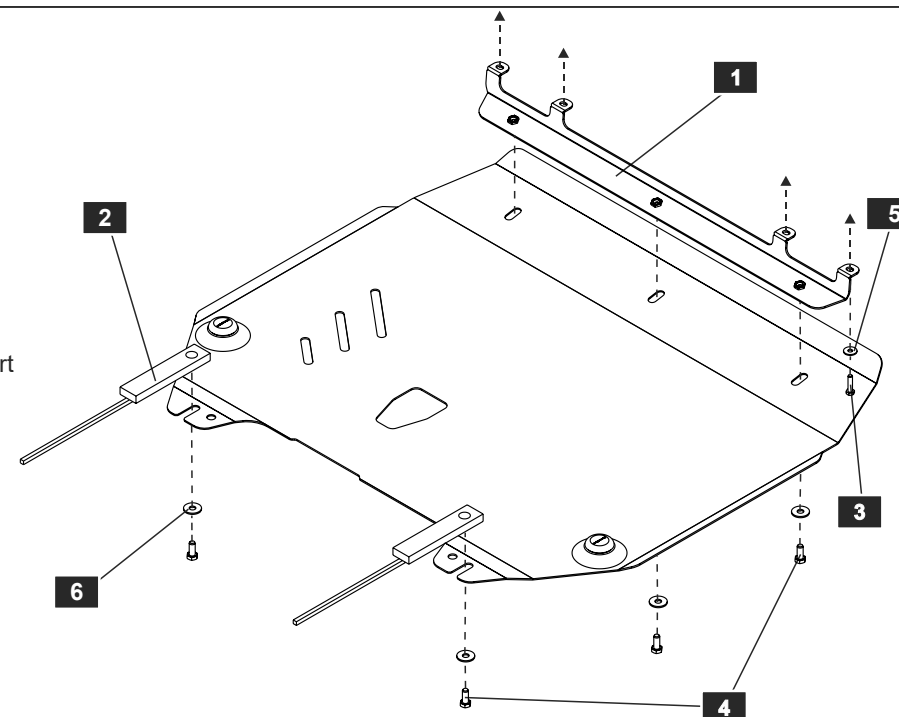
Der Schutz für Motorraum und Antriebsteile ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Bedingungen konzipiert. Es muss vermieden werden, beim Fahren mit erhöhter Geschwindigkeit größere Hindernisse oder Gegenstände zu überfahren. Nach einem Aufprall auf ein Hindernis ist sicherzustellen, dass keine Teile beschädigt wurden und dass der Schutz weiterhin ordnungsgemäß verwendet werden kann. Dies sollte von einer Fachwerkstatt geprüft werden.

GARANTIE:

Die Garantiezeit beträgt 1 Jahr.

GARANTIEBEDINGUNGEN:

Der Schutz ist an einem Fahrzeug montiert, dessen Karosserieverstärkungen und Konstruktion unbeschädigt sind (Fahrzeug, das nicht in einen Unfall verwickelt war);
Es liegen keine mechanischen Schäden am Schutz vor, die durch das Überfahren von Hindernissen verursacht wurden;
Alle Montageanweisungen wurden vollständig beachtet;
Das Pulverbeschichtungsfinish weist keine mechanischen Beschädigungen auf.
Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden am Fahrzeug sowie für Verletzungen oder Gesundheitsschäden im Falle unsachgemäßer Installation oder Nutzung des Schutzes. Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen an der Konstruktion vorzunehmen.



TEILELISTE

NO.	BEZEICHNUNG	MENGE
1	Träger	1
2	Einlegeplatte	2
3	Schraube M 6x25	4
4	Schraube M 8x20	5
5	Unterlegscheibe 6	4
6	Unterlegscheibe 8	5

Anzugsdrehmomente	M6x1,0	M8x1,25	M10x1,5	M12x1,75
Gewindedurchmesser	9,8 Nm	24,0 Nm	47,0 Nm	81,0 Nm