

Der Motor- und Getriebeschutz wurde von der Firma „Metalloproduzia“ entwickelt und produziert und erfüllt die Anforderungen gemäß TU 4591-001-25888788-2006. Das Design ist durch Gebrauchsmuster Nr. 89059, 15980, 15981, 15982, 15983 geschützt. Patentierte in Russland.

ZWECK:

Schützt den Motorraum und Teile des Getriebes vor mechanischen Beschädigungen sowie vor dem Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit.

MONTAGE:

Der Motor- und Getriebeschutz wird für jedes Fahrzeug individuell entworfen. Die Montage muss gemäß den Herstellerangaben von einem autorisierten Händler oder einer zertifizierten Werkstatt durchgeführt werden. Die Befestigung erfolgt an den vorgesehenen Öffnungen der tragenden Karosseriestruktur. Bei fachgerechtem Einbau berührt der Schutz keine Bauteile oder Aggregate des Fahrzeugs.

MONTAGEANLEITUNG:

1. Die Schutzvorrichtung in ihre einzelnen Komponenten zerlegen.
2. Den Schutzträger am Kühlerträger befestigen.
3. Einlegeschieben mit Schrauben in die Öffnungen des vorderen Achsträgers einsetzen.
4. Das Schutzunterteil mit dem hinteren Teil auf die montierte Befestigung setzen.
5. Den vorderen Teil am bereits befestigten Träger fixieren.
6. Alle Befestigungspunkte fest anziehen.

BETRIEBSBEDINGUNGEN:

Der Motor- und Getriebeschutz ist für den Gebrauch unter den vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Bedingungen bestimmt. Das Überfahren von großen Hindernissen oder Gegenständen bei Fahrtgeschwindigkeit ist zu vermeiden. Sollte es dennoch zu einem Kontakt mit einem Hindernis kommen, ist umgehend zu prüfen, ob Fahrzeugkomponenten beschädigt wurden und ob der Schutz weiterhin einsatzfähig ist. Lassen Sie dies im Zweifelsfall in einer Fachwerkstatt überprüfen.

GARANTIE:

Die Garantiezeit für den Betrieb beträgt 1 Jahr.

GARANTIEBEDINGUNGEN:

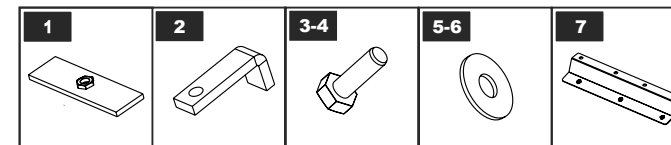
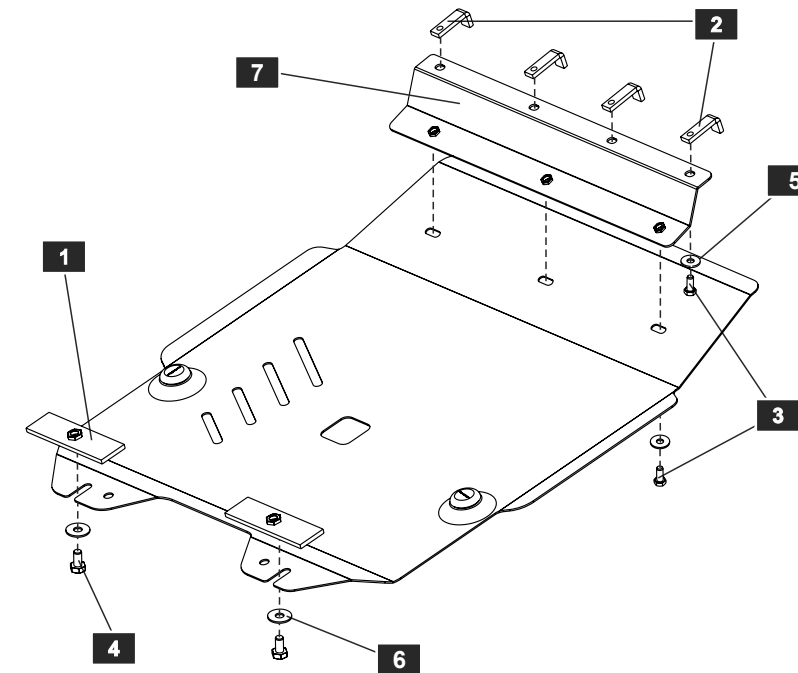
Der Schutz ist an einem Fahrzeug montiert, dessen tragende Karosseriestruktur und Aufbau unbeschädigt sind (Fahrzeug hatte keinen Unfall).

Es liegen keine mechanischen Schäden am Schutz vor, die durch das Überfahren von Hindernissen entstanden sind.

Alle Vorgaben dieser Montageanleitung wurden eingehalten.

Das Pulverbeschichtung weist keine mechanischen Schäden auf.

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden am Fahrzeug, an Leib und Leben, die durch unsachgemäßen Einbau oder Betrieb des Schutzes entstehen. Änderungen an der Konstruktion des Schutzes bleiben dem Hersteller vorbehalten.



TEILELISTE

NO.	BEZEICHUNG	MENGE
1	Halterungsplatte	2
2	Halterungsplatte	4
3	Schraube M 8x20	7
4	Schraube M 10x20	2
5	Unterlegscheibe 8	7
6	Unterlegscheibe 10	2
7	Querträger	1

Anzugsdrehmomente	M6x1,0	M8x1,25 M10x1,5	M12x1,75	
Gewindedurchmesser	9,8 Nm	24,0 Nm	47,0 Nm	81,0 Nm