



Der Schutz für Motorraum und Antriebselemente wurde entwickelt, gefertigt und entspricht den Anforderungen der TU 4591-001-25888788-2006. Das Design ist durch Gebrauchsmuster Nr. 89059, 15980, 15981, 15982, 15983 urheberrechtlich geschützt. Patentiert in Russland.

ZWECK:

Schützt Motorraum und Antriebselemente vor mechanischen Schäden sowie vor Schmutz und Feuchtigkeit.

MONTAGE:

Der Motor- und Getriebebeschütz wird individuell für jedes Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage muss gemäß Herstelleranleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Werkstatt erfolgen. Die Befestigung erfolgt an den werkseitigen Öffnungen der tragenden Karosseriestruktur. Bei korrektem Einbau darf der Schutz keine Fahrzeugteile oder Baugruppen berühren.

MONTAGEANLEITUNG:

1. Der Schutz wird an den Originalbefestigungspunkten mit den serienmäßigen Befestigungselementen montiert.

BETRIEBSBEDINGUNGEN:

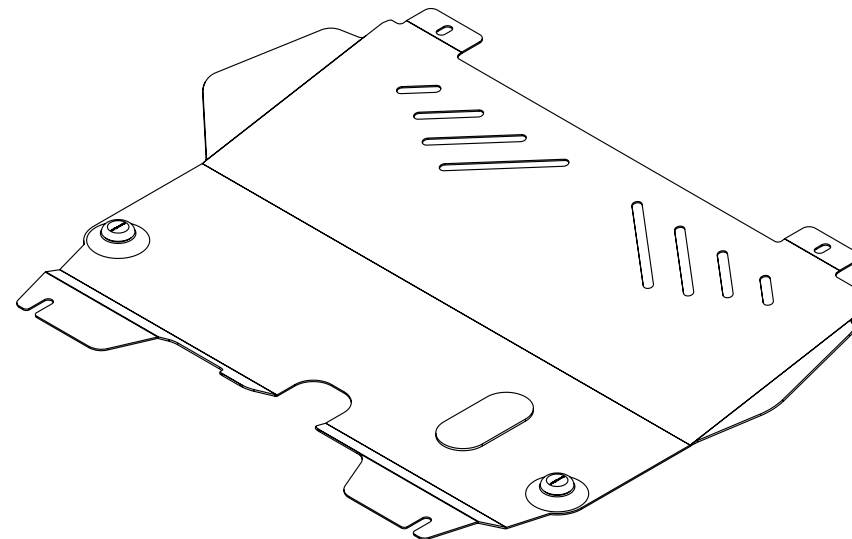
Der Motor- und Getriebebeschütz ist für die Nutzung unter den vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Bedingungen ausgelegt. Stöße gegen größere Hindernisse oder Gegenstände während der Fahrt sind zu vermeiden. Im Falle eines Aufpralls ist zu prüfen, ob Fahrzeugteile oder Baugruppen beschädigt wurden und ob der Schutz weiterhin sicher betrieben werden kann; dies sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.

GARANTIE:

Die Garantiezeit für die Nutzung beträgt 1 Jahr.

Bedingungen für die Gewährleistung:

Der Schutz wurde am Fahrzeug angebracht, dessen tragende Karosserieteile und Konstruktion unbeschädigt sind (Fahrzeug war an keinem Unfall beteiligt);
Es liegen keine mechanischen Schäden am Schutz vor, die durch das Überfahren von Hindernissen entstanden sind;
Alle Vorgaben der Einbauanleitung für den Schutz wurden eingehalten;
Die Pulverbeschichtung weist keinerlei mechanische Schäden auf.
Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden am Fahrzeug, an Leben oder Gesundheit, die durch unsachgemäßen Einbau oder Gebrauch des Schutzes entstehen. Änderungen an der Konstruktion bleiben dem Hersteller vorbehalten.



Gewindedurchmesser	M6x1,0	M8x1,25	M10x1,5	M12x1,75
Anzugsdrehmomente	9,8 Nm	24,0 Nm	47,0 Nm	81,0 Nm